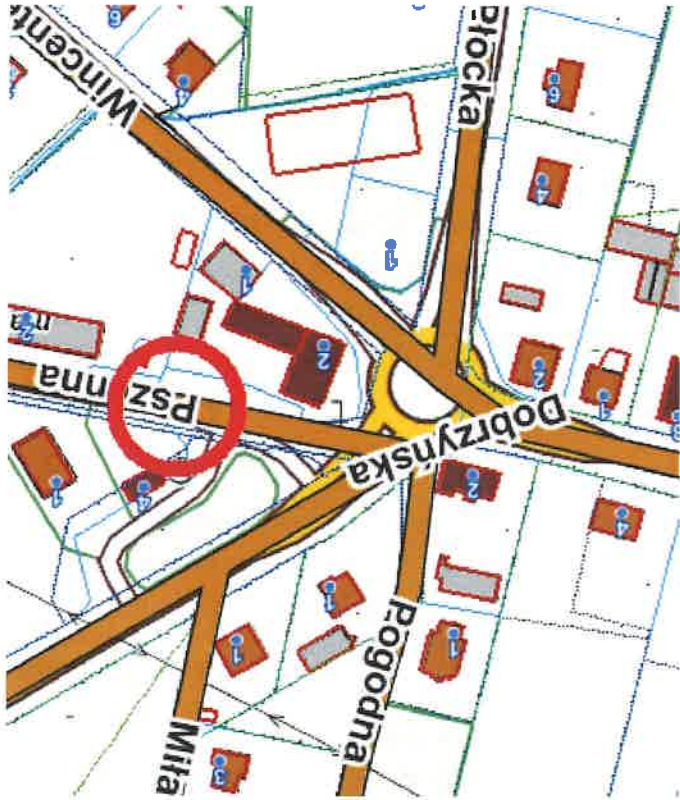


Wójt Gminy Mochowo Ul. Sierpecka 2 09-214 Mochowo <i>Inwestor</i>		Rysunki i szkice do zgłoszenia <i>Stadium</i>		Nazwa opracowania Budowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z DW 541 na działkę nr ewid. 119/5 obręb Mochowo, gmina Mochowo.		Adres / lokalizacja obiektu budowlanego Droga wojewódzka nr 541 m. Mochowo (działka drogowa 119/4)		Branża Drogorowa		Orientacja Skala 1:25 000 		Data opracowania Listopad 2024		Nr egzemplarza I II III	
--	--	--	--	---	--	---	--	---------------------	--	--	--	-----------------------------------	--	----------------------------------	--

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: „Budowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 541 w m. Mochowo na działkę nr ewidencyjny 119/2”. Inwestorem przedsięwzięcia jest: Wójt Gminy Mochowo, ul. Sierpecka 20, 09-214 Mochowo

1.1 Podstawa opracowania

a. wizja w terenie

b. Decyzja lokalizacyjna wydana przez MZDW w Warszawie RD Gostynin – Płock.

c. mapa sytuacyjno-wysokościowa

d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

e. WR-D-33 - wytyczne projektowania zjazdów, wjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkałych i ulicach

1.2 Lokalizacja inwestycji

Projektowany zjazd usytuowany będzie w m. Mochowo na działce drogowej o nr ewidencyjnym 119/4 obręb Mochowo, gmina Mochowo.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie zjazdu zwykłego dwukierunkowego o nawierzchni z kostki betonowej. Powyższe zamierzenie inwestycyjne umożliwi obsługę komunikacyjną działki nr 119/5 w m. Mochowo.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga wojewódzka nr 541 w sąsiedztwie zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni około 7,0m. Po obu stronach jezdni chodniki około 2,0m. Obsługa działek przyległych odbywa się poprzez zjazdy. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa. W bezpośrednim otoczeniu zjazdu występuje zabudowa mieszkalna i usługowa.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1. Warunki wodne dobre.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Zjazd w planie sytuacyjnym

Zjazdy zaprojektowano o szerokości jezdni 4,5m ograniczony krawężnikami betonowymi 20x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Zjazd przy jezdni zakończony skosami i 1,0:1,0. Opornik betonowy 12x30x100cm oddzielający zjazd od posesji wtopiony. Opornik należy ustawić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Lokalizację zjazdu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

4.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 1) nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa grubości 4cm,
- 3) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- 4) warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm,
- 5) grunt rodzimy

4.3 Zjazd w przekroju poprzecznym.

Zjazd zaprojektowano o szerokości jezdni 4,5m przy jezdni zakończony skosami. Zjazd ograniczony krawężnikami betonowymi 20x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik betonowy 12x30x100cm oddzielający zjazd od posesji wtopiony. Opornik należy ustawić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Spadek poprzeczny zjazdu należy dostosować do spadku podłużnego drogi.

4.4 Zjazd w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne zjazdu dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi. Spadki podłużne i poprzeczne pokazano na przekrojach.

4.5 Odwodnienie

Woda ze zjazdu odprowadzana będzie powierzchniowo.

4.6 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Budowa zjazdu nie powoduje konieczności przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego.

4.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję projektowanego zjazdu.

4.8 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegają będą na rozebraniu istniejącego chodnika w miejscu którego powstanie projektowany zjazd chodnik należy rozebrać i odbudować w części umożliwiającej połączenie chodnika ze zjazdem w jednej płaszczyźnie poziomej (bez wystających elementów) .

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanego zjazdu z kostki betonowej – 10,6 m².

Powierzchnia projektowanej wyspy oddzielającej – 3,5 m².

Długość opornika betonowego 12x30x100 – 4,5 m

Długość krawężnika 20x30x100 – 10,8 m

6. Rejestr zabytków

Działka na której projektowany jest zjazd nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działkę.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowany zjazd nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)

- WR-D-33 - wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkiwanych i ulicach

z up. WÓJTA
Janusz Łazowski
KRETAARZ GMINNY